

**Kapt. Ali Burçin Eke**  
**Game of Thrones**

**CLARKSONS**  
**Türkiye's**  
**Shipping**  
**Data**

**ISTFIX**  
**Freight**  
**Index**

**Prof. Dr. Oral Erdoğan**  
**A new era at**  
**Türk Loydu**



# TÜRKİYE **SeaNews**®

**100**  
THE 100th ANNIVERSARY OF THE REPUBLIC OF TURKEY



**Av. Selçuk Esenyel:**  
**"Ülke olarak çalışmaya çok**  
**ihtiyacımız var"**

**"We have a lot of work to do across**  
**the country"**

ISSN 2791-6588



9 772791 658005



# Av. Selçuk ESENYEL

Esenyel Hukuk

Interview by Nermin İstikbal

2023 yılının son özel röportajını Avukat Selçuk Esenyel ile gerçekleştirdik. Selçuk Bey ile ilk röportajımızı 2019 yılında yapmış, Nijeryalı deniz haydutlarının kaçırdığı Türk denizcileri Afrika'nın balta girmemiş ormanlarından bizzat giderek kurtarmasını konuşmuştu. Esenyel Hukuk Bürosu bu sene kuruluşunun 10. yılını kutladı. Selçuk Bey ile geçen 10 yılı, deniz hukukundaki gelişmeleri, sektörel sorunları ve gelecekle ilgili projelerini konuştuğumuz bu röportajımızı beğeneceğinizi umuyoruz.

We held the last exclusive interview of 2023 with Lawyer Selçuk Esenyel. We'd had our first interview with Mr. Esenyel in 2019, and we'd talked about how he personally rescued Turkish sailors kidnapped by Nigerian bandits from the jungle by going to Africa. Esenyel Law Firm celebrated its 10th anniversary this year. We hope you enjoy this interview with Mr. Esenyel, where we talk about the past 10 years, developments in maritime law, sectoral problems and future projects.

www.seanews.com.tr

31



“Avukatlar hukuk sisteminin en önemli parçalarından bir tanesi”

## Kapak Röportajı

-Selçuk Bey 10. yılınızı kutladınız. Nice yıllara diyoruz. Biraz bu geçen 10 yıldan ve kendinizden söz eder misiniz?

-Av. Selçuk Esenyel: Malumunuz yakın zamanda sevdiğimiz dostlarımızla beraber Esenyel Hukuk olarak 10. Yılımızı kutladık. Bizim için önemli bir mihenk taşıydı. Aslında bu 10 yıl çok hızlı geçti ve sizlerle geçti. Zevkli, mücadele dolu, kimi zaman sevinç dolu kimi zamansa hüznünlüydü. Halen yolun başındayız. Daha çok işimiz var. Hep beraber daha güzel daha iyi işler yapacağız. Yılmadan yola devam edeceğiz. Yılmak gibi bir şansımız yok zaten. Yapacak çok işimiz var. Ülke olarak çalışmaya çok ihtiyacımız var. Hele de bugünlerde... Dünyamız ve ülkemiz zor günlerden geçmekte. Bölgemiz sorunlu ve Türk denizciler tüm bu sorunların her zamanki gibi tam ortasında. Geriye dönüp baktığımda artık çoğu dostumuz olan denizciler ile zorlu mücadelelere girdiğimizi, güzel projelere beraber imza attığımızı ve beraber sevinip beraber üzüldüğümüzü gördüm. Tabii ki herkes gibi bizde paramızı kazanmak için uğraşyoruz ama çok güzel dostluklar biriktirmenin, yeri geldiğinde para kaybetmenin ve onurlu bir duruşun çok daha önemli olduğunu gördük. Ben denizci bir aileden gelmiyorum ama hep sizlerden biri gibi hissettim ve hissetmeye çalıştım. Sanırım başarının sırlarından birisi de bu.

-Mesleğinizin zorlukları nelerdir?

-Avukatlıkta gerçekten uzmanlaşılması gerektiğini düşünüyorum. Amaç avukatlık ruhsatı alıp her daldaki hizmet vermek olmamalı. Hukukun her dalı kendine has ve uzmanlık gerektiriyor. Ben herkesin de her türlü davaya bakmaması gerektiğini düşünüyorum. Dünyada da örnekleri var. Avukatlıkta kalitenin yükselmesi yargı sürelerinin kısaltılması açısından da çok önemli. Genç hukukçu arkadaşlarımıza bu yönde çok tavsiyede bulunuyorum. Çalışmadan veya zorlanmadan bir iş öğrenilemez. Türkiye de maalesef avukatlık yapmak çok zor ve maalesef adalet sistemimizde

de düzeltilmesi gereken bir sürü husus var.

Her iş gibi avukatlığın da zor tarafları var. En önemli ilke güven. Bizim insanımız duygusal. Duygusal kararlar alabiliyor. Malumunuz çoğu da Karadenizli. Yani hırçın ve inatçı. Yüz yüze ve yakın teması seviyor. Psikoloji çok önemli

‘10 yılımız tempolu ve mücadele ile geçti’

– AV. SELÇUK ESENYEL

‘Our 10 years have been fast-paced and full of struggle’

– ATTY. SELÇUK ESENYEL



Av. Türker Yıldırım

Av. Selçuk Esenyel

‘Maalesef Türkiye’de adalet geç tecelli ediyor’

– AV. SELÇUK ESENYEL

‘Unfortunately, justice is served late in Türkiye’

– ATTY. SELÇUK ESENYEL

-Mr. Esenyel, you celebrated your 10th anniversary. We wish you a happy anniversary. Could you tell us a little bit about these past 10 years and yourself?

-Atty. Selçuk Esenyel: As you know, we recently celebrated our 10th anniversary as Esenyel Hukuk with our beloved friends. It was an important milestone for us. In fact, these 10 years passed very quickly and passed with you. It was enjoyable, full of struggle, sometimes joyful and sometimes sad. We are still at the beginning of the road. We have more work. Together we will do better and better things. We will continue our journey without giving up. We don't have a chance to give up anyway. We have a lot of work to do. As a country, we need to work hard. Especially these days... Our world and our country are going through difficult times. Our region is problematic and Turkish sailors are in the middle of all these problems, as always. When I looked back, I saw that we entered into difficult struggles with the sailors, many of whom are now our friends, that we undertook beautiful projects together, and that we were happy and sad together. Of course, like everyone else, we strive to earn our money, but we have seen that accumulating great friendships, losing money when necessary, and maintaining an honorable stance are much more important. I don't come from a sailor family, but I always felt and tried to feel like one of you. I think this is one of the secrets of success.

-What are the difficulties of your job?

-I think there really needs to be specialization in being a lawyer. The aim should not be to obtain a lawyer's license and provide services in every branch. Each branch of law is unique and requires expertise. I think that everyone should not try all kinds of cases. There are examples in the world too. Increasing the quality of advocacy is also very important in terms of shortening judicial periods. I give a lot of advice to our young lawyer brothers in this direction. A job cannot be learned without working or being forced. Unfortunately, it is very difficult to work as a lawyer in Türkiye and

unfortunately, there are many issues that need to be corrected in our justice system.

Like every job, being a lawyer has its difficult aspects. The most important principle is trust. Our people are emotional. He can make emotional decisions. As you know, most of them are from the Black Sea region. So, he is combative and stubborn. He likes face to face and close contact. Psychology is a very important course and should definitely be taught in law schools. Our people are the most hard-working and most practical intelligent people in the world. Our lawyers are the same. Lawyers are one of the most important parts of the legal system. In our geography, it is still considered shameful to consult a lawyer. We need to overcome this. Be sure to consult your lawyer before doing anything. Preventive law is an indispensable part of the new world. The important thing is to go to a lawyer without being sued. Unfortunately, we still have many companies that do not know the terms of the contract they signed. When there is a lawsuit, the costs are much higher, so we make money. But this is not true, trust your lawyer and listen to his advice. Our judgment times are above the world average and I think our rate of correct decisions could be better. I think we can do better.

I think there should be reform in the law. There are certain studies on this subject. There were also some platforms we participated in. But Türkiye has not yet been able to carry out this judicial reform. Justice reform is a must. Believe me, this is an issue that even affects the crime rate in the country. If individuals in a society are afraid of going to court, it means there is a problem in that justice system. We mostly try to resolve our own cases amicably. Indeed, the worst peace is better than the best judgment. Preventive law is very important. Please consult with lawyers before and when you are sued. Believe me, your legal costs will decrease even more. Currently, in our society, when going to a meeting with a lawyer, the main reasons are the length, unknown and the rate of correct decisions.

I am proud to be a part of the justice process. We have tried to tell the truth in our own sector so far. This mediation system has also brought us somewhere. We did not hesitate to tell the truth, that is, to show the right path. Our job here is

Maalesef halen imzaladığı sözleşmenin şartlarını bilmeyen bir sürü firmamız var. Davalık olunca maliyetler çok daha fazla oluyor yani biz para kazanıyoruz. Ancak bu doğru değil, avukatınıza güvenin ve tavsiyelerini dinleyin. Yargılama süreçlerimiz dünya ortalamasının üstünde ve doğru karar oranımızın da daha iyi olabileceğini düşünüyorum. Bence daha iyisini yapabiliriz.

Hukukta reform yapılması gerektiğini düşünüyorum. Bu konuyla alakalı belli başlı çalışmalar var. Bizim de katıldığımız bazı platformlar da oldu. Ama Türkiye henüz bu yargı reformunu gerçekleştirilememiş durumda. Adalet reformu şart. İnanın ülkedeki suç oranını bile etkileyen bir husus bu. Bir toplumda bireyler mahkemeye başvurmadan çekiniyorsa o adalet sisteminde sorun var demektir. Biz de kendi dosyalarımızı çoğunlukla sulhen çözmeye çalışıyoruz. Gerçekten de en kötü sulh en iyi yargılamadan daha iyidir. Önleyici hukuk çok önemli. Lütfen davalık olduğunuzda değil olmadan avukatlara danışın. İnanın hukuk maliyetleriniz daha da düşecek. Halen toplumuzda avukat ile toplantıya gidince uzunluğu ve bilinmezliği ve doğru karar oranı bunların başlıca sebepleri.

Ben adalet sürecinin bir parçası olmaktan gurur duyuyorum. Biz de bugüne kadar kendi sektörümüzde de doğruyu söylemeye çalıştık. Bu arabuluculuk sistemimiz de bizi bir yerlere getirdi. Doğruyu söylemekten de yani doğru yolu göstermekten çekinmedik. Bizim buradaki işimiz tam bir avukatlıktan ziyade danışmanlık. Danışmanlık işinin geliştirilmesi lazım. Avukatlara sadece davaları olduğu zaman değil bir işe başlayacakları zamanda avukatlara danışmaları lazım. Davaya gittikten sonra neredeyse tüm arkadaşlarımız konuya bakacaklardır. Ama davaya gitmediği zaman mahkemeler rahatlayacak hem de avukatlık ve yargılama masraflarından kurtulacaklar aynı zamanda konu masadan kalkacak ve taraflar ticaretlerine dönebileceklerdir.

#### -Bu danışma bilinci bizde var mı?

-Bu bilinç aslında var. Hatta diğer sektörlerde göre daha fazla. Denizcilik büyük görünmesine rağmen aslında küçük bir sektör olduğu için taraflar birbirlerine basit bir şekilde ulaşabiliyorlar. Denizcilikte tarafların birbirlerini tanıma ihtimali çok çok fazla.

Ekonomi ya da denizcilikteki gelir iyi olduğunda sorunlar sulhen çözülebiliyor. Fakat ekonomi kötü olduğunda pire için yorgan yakılabiliyor. Malum bizim denizcilerinde büyük kısmı Karadenizli inatları bir tutarsa maalesef masada çözemiyoruz.

İngiltere de daha çabuk ve daha doğru kararlarla çözülebiliyor. Fakat çok maliyetli. Bizdeki avukatların 10 ila 15 katı civarı.

## 'Denizcilikteki gelir iyi olduğunda sorunlar sulhen çözülebiliyor'

- AV. SELÇUK ESENYEL

## 'If the income in maritime is good, problems can be resolved amicably'

- ATTY. SELÇUK ESENYEL



İngilizlerin bana göre dünyada sattığı en önemli hizmetlerden biri hukuktur. Şunu söyleyebilirim ki son yıllarda onların da sisteminde yozlaşma var. Bizde iyileşme tam olarak var diyemem. Bizim köklü reformlara ihtiyacımız var.

#### -Peki deniz hukukunda ne durumdayız? Mahkemelerimiz nasıl?

-İşte uzmanlaşmanın önemi ve yargı reformu tam da yine burada karşımıza çıkıyor. İstanbul'da bir tane asliye ticaret mahkememiz münhasıran denize ticaretine ilişkin ihtilaflara bakıyor. Eskiden adı

Denizcilik İhtisas Mahkemesiydi sonra adını bile değiştirdiler. İstanbul gibi bir şehirde sizce nobetçi denizcilik mahkemesi olmamalı mı? Olay oluyor hafta sonu mahkemeler kapalı, gemiler tutuklu kalıyor çünkü hafta sonu işlem yapılmıyor. Lütfen başka ülkelerle karşılaştırmayın. İstanbul dünyanın en önemli ticaret noktalarından bir tanesi. Güzel bir denizcilik mahkemesi olsa, uzmanlar bilirisiler gerektiğinde maketlerle konuyu hakimlerimize anlatsa fena mı olur?

Böyle olunca maalesef halen Türk denizcileri bile aralarındaki ihtilaflar için İngiliz mahkemelerini tercih ediyor. Ben

consultancy rather than full-fledged advocacy. Consultancy work needs to be developed. Lawyers need to consult with lawyers not only when they have a case but also when they are about to start a business. After going to the case, almost all my friends will look into the matter. However, when the case does not go to trial, the courts will be relieved, they will be saved from attorney and trial expenses, and at the same time, the issue will be off the table and the parties will be able to return to their business.

-Do we have this counseling awareness?

-This consciousness actually exists.

Even more than other sectors. Although maritime seems big, it is actually a small sector, so the parties can reach each other easily. In maritime, the chances of the parties knowing each other are very high.

When the economy or maritime income is good, problems can be resolved amicably. However, when the economy is bad, quilts can be burned to kill fleas. As you know, most of our sailors are from the Black Sea region, unfortunately we cannot solve it at the table.

In England, it can be solved faster and with more accurate decisions. But it is very costly. It's around 10 to 15 times that of our lawyers. In my opinion, one of the most important services that the British sell in the world is law. I can say that there has been corruption in their system in recent years. I cannot say that we have a complete recovery. We need radical reforms.

#### -So where are we in maritime law? How are our courts?

-This is exactly where the importance of specialization and judicial reform comes into play. We have one commercial court of first instance in Istanbul that deals exclusively with disputes related to maritime trade. It used to be called Maritime Specialized Court, but then they even changed its name. Do you think there shouldn't be a maritime court on duty in a city like Istanbul? Incidents happen, the courts are closed on the weekend, the ships are detained because transactions cannot be carried out on the weekend. Please do not compare with other countries. Istanbul is one of the most important trade points in the world. Would it be bad if there was a good maritime court and experts explained the issue to our judges with models when necessary?

Therefore, unfortunately, even Turkish sailors still prefer British courts for their disputes. I can't stomach this. Believe me, I feel humiliated. Experienced sailors know; The costs of filing a lawsuit in England are 20-30 times higher...

#### -If we give an example from the world, how is the situation?

-The British are number one in maritime law. For example, in the rental and purchase and sale agreement, the

British guided this business. If you look at the numbers, the Greeks are more dominant in maritime, but the contracts or rules have always been approved by the British.

We are making a ship purchase and sale contract between two Turks, but the court is British. Now almost all of the printed contracts refer to the English courts. All of them, including charters and purchase and sale agreements, refer to their courts. Almost all maritime contracts refer to the English court. If the reforms we mentioned could be realized, Turkish courts and Turkish law would also start to write. Recently, it has been among the preferred legal systems in Singapore and Dubai. But unfortunately not Türkiye. What bothers me the most is that two Turkish business people prefer foreign courts and foreign law to handle disputes between them. Unfortunately, this also exists on the maritime side, and English court and English law are mostly preferred in contracts between two Turkish maritime companies. If such a choice is in question, we cannot say that we are doing some things right. As a Turkish lawyer, I feel ashamed of this and I also feel guilty. We need to do our best to fix this and we have opinions and projects regarding this. We have a project to establish a maritime arbitration center with some of my maritime law colleagues and I hope we will achieve this. But we are still at the very beginning of the journey. Unfortunately, we do not even have specialized maritime courts. I think we should have offshore courts 24/7 in a place where there is such heavy maritime traffic. Don't you think it would be nice?

#### -What kind of legal issues are on the agenda?

-The hottest issue right now is the

## 'Lawyers are one of the most important components of the legal system'

- ATTY. SELÇUK ESENYEL

bunu hazmedemiyorum. İnanın kendimi aşağılanmış hissediyorum. Tecrübe etmiş denizciler bilirler; İngiltere’de dava açmanın maliyetleri de 20-30 kat fazla...

**-Dünyadan örnek verirsek, durum nasıl?**

-Deniz hukukunda bir numarada İngilizler var. Örneğin kiralama ve alım satım sözleşmesinde İngilizler bu işe yön vermiş. Sayı olarak bakarsanız Yunanlılar denizciliğe daha hakimdirler ama sözleşmeler veya kural kaideler hep İngilizlerin onayından geçmiştir.

İki Türk arasında gemi alım satım sözleşmesi yapıyoruz ama mahkeme İngiliz. Şimdi matbu sözleşmelerinin tamamına yakını İngiliz mahkemelerine atıfta bulunur. Gemi kiralama ve alım satım sözleşmeleri dahil olmak üzere hepsi onların mahkemelerine atıfta bulunur. Denizcilikle ilgili sözleşmelerin tamamına yakını İngiliz mahkemesine atıfta bulunur. Eğer bahsettiğimiz reformlar gerçekleştirilebilse Türk mahkemelerim

ve Türk hukuku da yazmaya başlar. Son dönemde Singapur ve Dubai’de yine tercih edilen hukuk sistemleri arasında. Ancak maalesef Türkiye değil. En çok ağırıma giden de 2 Türk iş insanının arasındaki ihtilaflara bakması için yabancı mahkeme ve yabancı hukuku tercih etmesi oluyor. Maalesef Denizcilik tarafında da bu var ve iki Türk Denizcilik firması arasındaki sözleşmelerde de çoğunlukla İngiliz mahkemesi ve İngiliz hukuku tercih ediliyor. Böyle bir tercih söz konusu ise bazı şeylere doğru yaptığımızdan bahsedilemez Ben bir Türk hukukçusu olarak bundan hicap duyuyorum. Ve kendimi de suçlu hissediyorum. bunun düzelmesi için elimizden geleni yapmamız gerekiyor ve buna ilişkin görüş ve projelerimiz de var. Bazı deniz hukukçusu meslektaşlarım ile denizcilik tahkim merkezi kurma projemiz var ve inşallah bunu başaracağız. Ancak daha yolun çok başındayız. Maalesef denizcilik ihtisas mahkemelerimiz bile yok. Bu kadar yoğun deniz trafiğinin olduğu yerde 7/24 açık deniz mahkemelerimizin olması

**‘Denizcilikle ilgili sözleşmelerin tamamına yakını İngiliz mahkemesine atıfta bulunur’**

– AV. SELÇUK ESENYEL

gerektiğini düşünüyorum. Sizce de güzel olmaz mı?

**-Gündemde ne gibi hukuki sorunlar mevcut?**

-Şu an en sıcak sorun Süveyş Kanalı’nda yaşanan gelişmeler. Malumunuz amatörler Yemen’deki Husilerin Kızıldeniz’den geçen ticari gemilere yaptığı saldırılar sebebi ile Süveyş Kanalı’ndan geçmek yerine Ümit Burnu’na dolaşmaya başladı.



Av. Selçuk Esenyel

Av. Türker Yıldırım



Bunun neticesinde ilave masraflar, artan seyir süreleri ve konteyner açığı ortaya çıkmaktadır. Maalesef ki biz de bu durumdan fazlası ile etkilenebiliriz zira Uzakdoğu'dan Türkiye'ye gelen malların fiyatlarında navlun artışından sebep artış olacaktır. Bu

### 'Maalesef denizcilik ihtisas mahkemelerimiz dahi yok'

– AV. SELÇUK ESENYEL

tabii ki ihracatlarımızı da olumsuz etkileyebilir. Bununla birlikte Ukrayna ile Rusya arasındaki savaş sebebi ile daralan ticaret ve artan yaptırım baskıları da cabası. Bunlar ile birlikte halihazırda iki önemli konumuz var. Birisi acilen değiştirilmesi gereken deniz iş kanunumuz diğeri ise ticari gemilere orantsız kesilen çevre cezaları. Mevcut deniz iş kanunumuz ne gemi insanlarımızın özlük haklarını düzenliyor ne de armatörlerimizin uluslararası arenada rekabet edebilme şansını bırakıyor. Deniz Ticaret Odamız önderliğinde bu yönde bir çalışma yapıldı ancak henüz netice alamadık. Umarım 2024'te bunu başarırız.

Çevre cezalarına gelecek olursak; tabii ki çevre cezaları olmalı ve ancak orantılı olmalıdır. Son dönemde kesilen kirillik cezalarının çok yüksek olduğunu ve cezaların doğasına aykırı olduğunu düşünüyorum. Cezaların yüksek olması caydırıcılığın ötesine geçmiş durumda ve Türkiye'ye

uğrak yapacak veya gemisini tamir ettirecek yabancı armatörlerin, kiracıların ve sigortalıların dikkatini çekmiş durumda. Yabancı armatörler ve sigortalılar yedikleri yüksek cezaları navlunlara yansıtmaya başladılar. Bu bence enflasyonu bile etkileyecek bir durum. Bir an evvel uluslararası uygulamalar dikkate alınarak yeni bir düzenleme getirilmeli.

#### -Hobileriniz neler?

-Aslında işim hobim. Çalışmayı ve yeni şeyler üretmeyi çok seviyorum. Aynı zamanda amatör denizciyim. Bunun haricinde bu sıralar tekrardan boksa merak sardım ve tarih ile ilgilenmeyi çok seviyorum.

- Sayın Esenyel, zaman ayırdığınız için çok teşekkür ederiz. ■

### 'Almost all maritime contracts refer to the English court'

– ATTY. SELÇUK ESENYEL

developments in the Suez Canal. As you know, shipowners started to go around the Cape of Good Hope instead of going through the Suez Canal, due to the attacks of the Houthis in Yemen on commercial ships passing through the Red Sea. As a result, additional costs, increased sailing times and container shortages arise. Unfortunately, we may be greatly affected by this situation because there will be an increase in the prices of goods coming to Türkiye from the Far East due to the increase in freight. This, of course, may also negatively affect our exports. In addition, shrinking trade and increasing sanction pressures due to the war between Ukraine and Russia. Along with these, we

currently have two important issues. One is our maritime labor law, which needs to be changed urgently, and the other is the disproportionate environmental fines imposed on commercial ships. Our current maritime labor law neither regulates the personal rights of our seafarers nor leaves our shipowners the chance to compete in the international arena. A study was carried out in this direction under the leadership of our Chamber of Shipping, but we have not yet received any results. I hope we can achieve this in 2024.

As for environmental penalties; Of course, there should be environmental penalties and they should only be proportionate. I think that the pollution fines imposed recently are very high and are contrary to the nature of the fine. The high penalties have gone beyond deterrence and have attracted the attention of foreign shipowners, charterers and insurers who will call in Türkiye or have their ships repaired. Foreign shipowners and insurers have already begun to reflect the high fines they have incurred on freight rates. I think this is a situation that

### 'Unfortunately, we do not even have specialized maritime courts'

– ATTY. SELÇUK ESENYEL

will even affect inflation. A new regulation should be introduced as soon as possible, taking into account international practices.

#### -What are your hobbies?

-Actually, my job is my hobby. I love working and producing new things. I am also an amateur sailor. Apart from this, these days I have become interested in boxing again and I love being interested in history.

-Dear Mr. Esenyel, thank you very much for your time. ■



www.seanews.com.tr