

FERİBOT YANGINI KAZASI İNCELEME RAPORU TESPİT VE TAVSİYELERİ!

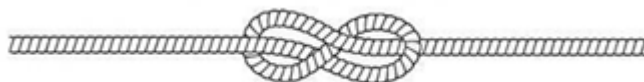
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, varış limanına yaklaştığı esnada yanan feribot hakkında **Deniz Kazası İnceleme Raporu** yayınladı. Kıyıya 6 mil uzaklıkta başlayan yangında, gemide bulunan 17 araçtan 14 tanesinin yandığı, güverte ve makine dairesinde hasarlar oluştu. Raporda ayrıca, geminin balık avlama gemisi olarak inşa edildiği sonrasında ise boyunun 70 metreye çıkartılarak feribota dönüştürüldüğü belirtildi. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı yaşanan olayla ilgili can kaybı veya çevre kirliliği olmadığına dikkat çekerek feribot yangını hakkında tespit ve tavsiyeler içeren nihai inceleme raporu yayınladı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nın yayınladığı raporda şu ifadeler kullanıldı:

Feribot Yangını Kazası İnceleme Raporu Tespit ve Tavsiyeleri

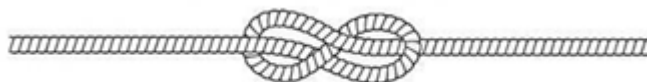
Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'ndan alınan feribot yangını kazasına ilişkin inceleme raporunda;

- Balık Avlama gemisi olarak inşa edilmiş daha sonra iki defa boy verilerek tam boyu 70 metreye çıkartılarak cins değişikliği ile feribota dönüştürüldüğü,
- Feribotun seyri esnasında sancak borda dan etkili dalgalara maruz kaldığı, dalgaların şiddeti ile sancak borda açık güvertede bulunan ticari aracın şoför mahalli kapısı açılarak aracın içerisine deniz suyunun girmesine sebep olduğu,
- Aracın içerisine giren deniz suyu zaman içerisinde aracın motor kısmındaki elektrik aksamında ark' a sebep olarak ısınan elektrik kabloları sonucunda yangın çıktığı,





- Yangının ilk olarak yolcular tarafından fark edilip portatif yangın söndürücüler ile yolcular tarafından müdahale edilmeye çalışıldığı,
- Araçların feribota yüklenmesi esnasında ulusal mevzuatta belirtilen mesafe kriterlerine göre yüklenmediği, araçların birbirilerine yakın park edilmesi neticesinde yangınla etkin mücadele edilemediği,
- Yangının başladığı ticari aracın kapılarının kilitli olmadığı,
- Yangın esnasında feribotun ana yangın devresine bağlanan hortumlardaki suyun tazyikinin yangını söndürmek için yetersiz kaldığı,
- Gemide ana yangın devresinden beslenen yağmurlama vazifesini yapacak sprinklerin eksikliği ve boru devrelerinde yer yer deliklerin olması nedeniyle, yangın devresindeki basıncın düştüğü,
- Yangın esnasında feribotta bulunan iki adet yangın pompasından makine dairesindeki pompanın, makine dairesi tavan saçlarında izolasyonun olmaması nedeniyle elektrik panosuna giden kablolarda erime meydana geldiği ve yangın pompasını besleyen elektrik kablolarının eriyerek devre dışı kaldığı,
- Yangın esnasında gemi mürettebatı ana yangın devresine su vererek yangına müdahale etmeye çalışıldığı ancak gemi mürettebatının yangını kendi imkanları ile söndüremediği,
- Yangın limanından gelen iki adet römorkörlerin yoğun müdahalesi ile kontrol altına alındığı,
- Gemide yangın role talimlerinin Emniyetli Yönetim Sistemine göre her ay düzenli yapıldığı ancak yangın talim senaryolarının aynı şekilde planlanmasının gemi personeline yangına karşı farkındalık ve aşinalık kazandıramadığı,
- Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesine göre gemi adamı sayısının yeterli olsa da feribotun yolcu ve yük yoğunluğu ile yükleme ve boşaltma operasyonlarının süresi ve hızlılığı göz önüne alındığında güverte sınıfı gemi adamı sayısının yetersiz kaldığının değerlendirildiği,
- Yangın esnasında yolcular, acil durumlarla ilgili bilgilendirme yapılmadığından panik ve çaresizlik içerisindeki yolcuların, yangına geliş güzel müdahale ettikleri,





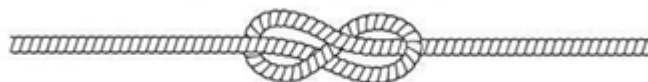
hatta araç güvertesine kadar inip kendilerini ve gemiyi riske attıkları belirtilmektedir.

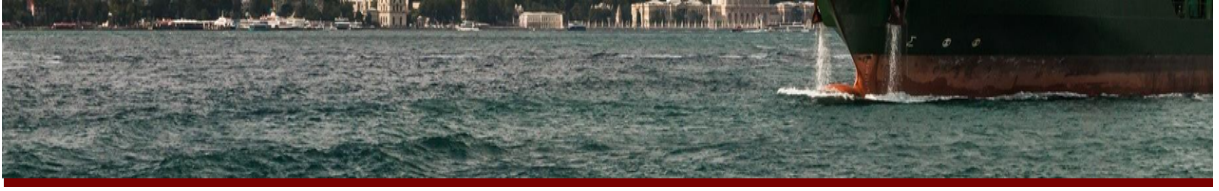
Bu kapsamda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı'nca

- Ro-Ro ve feribot cinsi gemilerde araçların yükleme işlemi tamamlandıktan sonra gemilere yüklenen araçların kapılarının kilitli ve farlarının kapalı olması, araçlarda yolcu kalıp kalmadığı araçların park mesafelerinin mevzuata uygunluğu vb. kontrolünün sağlanmasına yönelik denetimlerin artırılması,
- Deniz sörveylerinde yangın pompası bulunması zorunluluğu bulunan gemilerde yangın pompasının asgari debisinin sörvey kontrol listesinde bulunması ve mevcut pompanın bunu sağlayıp sağlamadığının kontrolünün yapılması,
- Ro-Ro ve Feribotlarda yıllık sörveylerde, klas denetim zorunluluğu bulunmayan gemilerde yangın pompasında kullanılan elektrik kablolarının deniz tipi (marin) kablo özellikte olması kabloların geçtiği alanlarda ısıya dayanıklı izolasyonların sağlanması için sörvey kontrol listesine eklenerek kontrollerin sağlanması,
- Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesine göre Ro-Ro ve Feribot cinsi liman sefer bölgesinde seyir yapan gemilerde görev yapan gemi adamı sayılarında, mevcut güverte tayfasının artırılması ayrıca operasyon ve yüklerden sorumlu görevli bir zabitanın ilave edilmesi,
- Ro-Ro, feribot, günübirlik gezinti gemilerinde, yolculara acil durumda yapılacak işlemler, acil toplanma yerleri, yangın müdahale donanımları ve ekipmanları ile ilgili sesli ve görüntülü bilgi verilmesini ulusal mevzuat gereği her ay düzenli yapılması gereken yangın talimlerinin, geminin farklı bölümleri için planlanması ve buna göre yangınla mücadele ekipmanlarının yangın talimlerinde kullanılarak personele farkındalık kazandırılmasını sağlayacak düzenlemelerin yapılması,
- Gemide ana yangın devresinde bulunan sprink sistemindeki eksikliklerin tamamlanması ve hattaki delik devrelerin yenilenmesi tavsiyelerinde bulunulmuştur.

Konuya ilişkin detaylı bilgi için aşağıdaki iletişim bilgileri üzerinden bize ulaşabilirsiniz.

Contact Details





Selçuk Sencer Esenyel

Managing Partner

selcuk@esenyelpartners.com

Tel : +90 212 397 1991

Fax : +90 212 397 1992

Mob : +90 506 792 7690

M. Türker Yıldırım

Partner

turker@esenyelpartners.com

Tel : +90 212 397 1991

Fax : +90 212 397 1992

Mob : +90 505 650 4724

